

ИНФОРМАЦИЯ

о результатах контрольного мероприятия «Проверка законности, результативности (эффективности и экономности) использования в 2023 году средств Дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания, в том числе направленных на реализацию федеральных проектов»

Основание для проведения проверки: пункт 1.18 Плана работы Контрольно-счетной палаты РСО-Алания на 2024 год, утвержденного решением Коллегии КСП РСО-Алания от 28.12.2023 г. № 14 (235).

Цель проверки: законность, результативность (эффективность и экономность) использования в 2023 году средств Дорожного фонда РСО-Алания.

Объекты проверки: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО-Алания, администрации местного самоуправления муниципальных образований г. Владикавказ и районов Республики Северная Осетия-Алания.

Проверяемый период: 2023 год.

Сроки проведения проверки: с 24.09.2024 г. по 22.11.2024 г.

Проверкой установлено:

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Северная Осетия-Алания по состоянию на 01.01.2024 г. составляла 6 638,443 км, в том числе:

федерального значения – 271,143 км;

регионального и межмуниципального значения – 1 059,0 км;

местного значения – 5 308,3 км.

По состоянию на 01.01.2024 г. по причине недофинансирования дорожного хозяйства из общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям 479,64 км или 45,29 % протяженности автодорог.

Из общей протяженности автодорог местного значения не соответствуют нормативным требованиям 3 001,6 км или 56,5 % протяженности автодорог.

Комитету по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО-Алания в 2023 году по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в рамках реализации мероприятий государственной программы РСО-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения РСО-Алания на период до 2024 года» были утверждены бюджетные назначения в сумме 5 337 242,6 тыс. рублей, исполнение составило 5 318 272,1 тыс. рублей или 99,6 %.

В рамках государственной программы РСО-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года» в 2023 году реализовывались следующие мероприятия.

В целях увеличения пропускной способности начата реконструкция автомобильных дорог «Транскам»-В.Згид-Мацута» на участке км 0,0 - км 5,5 и автомобильной дороги «Подъезд к хут. Попов» протяженностью 3,0 км.

Проводились работы по капитальному ремонту следующих автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

объезд г. Дигора, км 4,425 - км 7,859 протяженностью 3,434 км (новая трасса позволила вывести за пределы райцентра более 5 тысяч единиц транзитного транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе);

подъезд к базе «Алания» протяженностью 1,2 км (работы завершены в полном объеме);

подъезд к с. Дзинага протяженностью 3,4 км (завершение работ по капитальному ремонту в 2024 году).

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с участием средств федерального бюджета в сумме 70,1 млн. рублей произведен ремонт участков автомобильных дорог протяженностью 7,73 км, что значительно улучшило транспортную связь между населёнными пунктами, снизило и транспортную нагрузку на основные региональные трассы:

Моздок - Чермен - Владикавказ, км 2,2 - км 3,2;

Подъезд к Раздзог, км 7,4 - км 10,13;

Ставрополь - Прохладный – Моздок - Кизляр - Крайновка, км 15,0 - км 19,0.

На развитие, модернизацию и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения в бюджеты муниципальных образований республики направлено субсидий в сумме 446,2 млн. рублей, из них в местный

бюджет г. Владикавказа 176,4 млн. рублей. За счет указанных средств отремонтировано более 43 км автодорог местного значения в районах республики.

На мероприятия по повышению безопасности дорожного движения направлено 161,4 млн. рублей. За счет указанных средств на участках региональных автомобильных дорог установлено силовое барьерное ограждение общей протяженностью 12 км, обустроено 8 автобусных остановок с автопавильонами, обустроено 18 пешеходных переходов, устроен светофорный объект, установлены противоослепляющие экраны на осевом дорожном ограждении. Все намеченные мероприятия завершены в полном объеме.

В рамках мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» завершена реконструкция 5 мостовых переходов:

через р. Саурдон на км 12,605 автодороги Дигора - минеральные источники;

на км 20,815 автомобильной дороги Дзуарикау-Фиагдон-Хилаг;

через р. Ардон на автодороге «Транскам» - Архон;

через ручей на км 7,185 автомобильной дороги Алагир - Црау - Урсдон;

через ручей на км 3,920 автомобильной дороги Алагир - Црау - Урсдон.

Введен в эксплуатацию переходящий с 2022 года объект «Строительство автомобильной дороги Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен 2 (Объезд с. Чикола)» протяженностью 8,06 км, который освободил от транзитного транспорта улицы райцентра, напрямую связал региональную трассу с дорогой Чикола - Мацута - Комы-Арт.

Завершено строительство объезда с. Мичурино по автодороге Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2 протяженностью 8,7 км.

В целях развития туристско-рекреационного комплекса в Республике Северная Осетия-Алания завершены работы по реконструкции первого участка дороги к ВТРК «Мамисон» протяженностью 3,355 км. Объект введен в эксплуатацию.

Продолжено строительство автодороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу «Мамисон».

В целях повышения качества региональной дорожной сети и достижения целевого показателя в рамках реализации регионального проекта завершены работы по ремонту 9 участков автомобильных дорог общей протяженностью 54,1 км.

Проведен ремонт и капитальный ремонт более 17 км автодорог улично-дорожной сети Владикавказской городской агломерации.

На реконструкцию 16 объектов уличной сети г. Беслан протяженностью 16,6 км бюджету Правобережного района направлены иные межбюджетные трансферты в сумме 546,6 млн. рублей.

В рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» установлен один автоматический пункт весогабаритного контроля на региональной автомобильной дороге и 25 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения.

В ходе проверки установлены факты нецелевого использования средств Дорожного фонда РСО-Алания в муниципальных образованиях республики, завышения стоимости выполненных работ, неэффективного использования средств, непредставления отчетов об использовании средств субсидии на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения 2 муниципальными образованиями республики

В 2023 году плановые значения государственной программы РСО-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года», ответственным исполнителем которой является Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО-Алания, были достигнуты по 13 из 17 (76,5 %) установленных целевых показателей (индикаторов).

Не достигнуты плановые значения по следующим целевым показателям:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения» - при плановом значении 32,818 км, фактическое значение составило 21,655 км;

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» - при плановом значении 19,126 км фактическое значение составило 7,947 км.

Причиной недостижения значений указанных целевых показателей явилось невыполнение в 2023 году АМС Правобережного района в установленный срок работ по реконструкции объектов улично-дорожной сети г. Беслан в рамках мероприятий федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные

дороги», направленных на достижение результата реализации Перечня мероприятий социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания, подлежащих реализации в 2020 - 2025 годах в приоритетном порядке.

Не достигнуты также 2 показателя регионального проекта «Безопасность дорожного движения». В соответствии с данными УГИБДД «Сводка ДТП по РСО-Алания с 01.01.2023 по 21.12.2023» превышены целевые показатели:

«количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 10 тысяч транспортных средств» - при плановом значении 2,77, фактическое значение составило 3,2108 (показатель убывающий);

«количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения» - при плановом значении 11,34 фактическое значение составило 14,3959 (показатель убывающий).

Таким образом, в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации государственных программ, в 2023 году реализация государственной программы РСО-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания на период до 2024 года» имеет средний уровень эффективности.

Информация о результатах проверки направлена Главе Республики Северная Осетия-Алания и в Парламент Республики Северная Осетия-Алания.

В целях устранения выявленных нарушений объектам проверки направлены 5 представлений.

По фактам нецелевого использования межбюджетного трансферта в Министерство финансов РСО-Алания направлено уведомление о применении бюджетных мер принуждения.

Акт проверки направлен в Прокуратуру РСО-Алания и УФСБ России по РСО-Алания, как инициаторам проверки и для проведения правовой оценки выявленных нарушений.

Аудитор КСП РСО-Алания

Айларов А.А.